PowerTECH

Table of Contents

[Karuselltext 1](#_Toc29827324)

[Meny 1](#_Toc29827325)

[Hem 1](#_Toc29827326)

[Om oss 1](#_Toc29827327)

[Vår idé 1](#_Toc29827328)

[Bakgrund 2](#_Toc29827329)

[Våra Tjänster 2](#_Toc29827330)

[Basic 3](#_Toc29827331)

[Advanced 3](#_Toc29827332)

[Performance 3](#_Toc29827333)

[Så jobbar vi 4](#_Toc29827334)

[Baseline Orginalutförande 4](#_Toc29827335)

[Slipon 4](#_Toc29827336)

[De Cat 4](#_Toc29827337)

[Luftfilter 4](#_Toc29827338)

[Autotune 4](#_Toc29827339)

[Sammanställning jämförelse 4](#_Toc29827340)

[Produkter 4](#_Toc29827341)

[Våra Partners 5](#_Toc29827342)

[Kontakt 5](#_Toc29827343)

# Karuselltext

* Vill du släppa lös din motorcykels verkliga prestanda?
* Är du trött på att få 30% gaspådrag när du begär 100% av din motorcykel?
* Möjliggör för oss att elektroniskt justera din bränsleinsprutade motorcykels inställningar för motorstyrning
* Har du monterat på ett eftermarknadssystem, Slip On eller helsystem, letar vi reda på mellan 15 och 20% effektökning till dig
* Med en systemleverantör som är teknisk partner i Word Superbike Championship får vi tillgång till den senaste tekniken inom elektronisk motoroptimering
* Med vår teknik behöver du inte montera några extra elektronikenheter.
* I stället för att eftermontera tre sk. Piggy-Backsystem, ansluter vi oss via vårt system till din motorcykels diagnostiseringsanslutning.
* Vi täcker behovet på motorcyklar för både väg och bana från Ducati, Honda, Suzuki, Yamaha och Kawasaki
* Passar till motorcyklar för både onsdagsturen, bandagen och professionella tävlingsteam
* Tekniken används inom dragracing, Superbike, Supersport och hos team som kör Isle of Man TT

# Meny

# Hem

# Om oss

## Vår idé

Att med den senaste tekniska utvecklingen, erbjuda tjänster för optimering av datorkontrollerad motorstyrning på motorcyklar avsedda för färd på väg och tävlingsbanor.

## Bakgrund

Att utföra avancerade motorjusteringar via elektroniska hjälpmedel på insprutningsmotorer är ingen nyhet, konkurrerande system har gjort det under de senaste tjugo åren - med sina begränsningar.

Det var inte förrän i mitten av 2000-talet som MC-tillverkarna på allvar började använda sig av en ECU (Electronic Control Unit) för att styra bla a motorn och dess karaktäristik genom att påverka motorns bränsleinsprutning, trottelöppning, motorbroms, tändning, antispinnsystem, ABS osv. - Gott så!

Men är det en fortsatt god väg att fortsätta, som konkurrenterna gör, med att styra signalerna ut från ECU:n. Det stora arbetet med att läsa av, lösa upp och justera de inställningar tillverkaren lagt ner så stor möda med att ta fram, är fortfarande låsta inne i ECU:n.

Här nedan kan du se en sammanställning av de funktioner PowerTECH kan påverka, men som våra konkurrenter går bet på. Många av de poster som är upptagna i listan är sådana restriktioner som gör att konkurrerande system inte på långa vägar kan utnyttja den fulla potential som ligger gömd djupt inne i ECU:s elektroniska kretsar.

A screenshot of a cell phone

Description automatically generated

*Jämförelsetabell PowerTECH vs. konkurrenter (exempel från Kawasaki ZX10R 2016-19)*

# Våra Tjänster

## Basic

**För att uppnå full verkan med justeringar av bla a bränsle och tändningsmappar, måste stegen under PowerTECH ECU Tuning Technology Basic genomföras. Alternativet är att fysiskt montera bort ett antal ventiler och spjäll som förutom att sitta otillgängligt, kommer rendera i felkoder på din display.**

När du väljer PowerTECH:s system kommer du inte bara förbi dom gömda hindren som göms i det elektroniska innandömet på ECU:n, du slipper dessutom en avsevärd investerings- och

installationskostnad för de elektronikenheter som konkurrerande system använder.

Vill du sen känna att du har en reell chans att ta din MC genom nålsögat på besiktningen, sparar vi självklart alltid ner de orginalinställningar din MC har från tillverkaren. Har du då en anslutningskabel installerad på din MC, återställer vi den till orginalskick på ett ögonblick.

För att uppnå full verkan med justeringar av bla a bränsle och tändningsmappar, måste stegen under PowerTECH ECU Tuning Technology **Basic** genomföras. Alternativet är att fysiskt montera bort ett antal ventiler och spjäll som förutom att sitta otillgängligt, kommer rendera i felkoder på din display.

När du väljer PowerTECH:s system kommer du inte bara förbi dom gömda hindren som göms i det elektroniska innandömet på ECU:n, du slipper dessutom en avsevärd investerings- och

installationskostnad för de elektronikenheter som konkurrerande system använder.

Vill du sen känna att du har en reell chans att ta din MC genom nålsögat på besiktningen, sparar vi självklart alltid ner de orginalinställningar din MC har från tillverkaren. Har du då en anslutningskabel installerad på din MC, återställer vi den till orginalskick på ett ögonblick.

## 

## Advanced

**Individanpassade inställningar baserade på ditt körsätt under realistiska förhållanden.**

Här ingår alla moment som finns i erbjudandet Basic, dessutom individanpassar vi din motorcykels elektronik efter det körsätt du har. Vi monterar en elektronikenhet på din motorcykel och låter den sitta på under ett förutbestämt antal mil där du som förare får ditt körsätt analyserat under realistiska förhållanden. De insamlade realtidsbaserade mätvärdena jämförs mot och ersätter/kompletterar efter en noggrann analys originalinställningarna från tillverkaren.

Vill du så genomför vi självfallet en kompletterande efterkontroll av utfallet i en bromsbänk.

## Performance

Här är det ”All In” som gäller!

Under kontrollerade förhållanden individanpassar vi mappningen i en *DynoJet 250i* bromsbänk. Vi kartlägger systematiskt inställningarna på din MC och optimerar efter den karaktär du vill att din mc ska ha. Räkna med minimum 3h/mappning

# Så jobbar vi

*//Beskriv de olika stegen från originalutförande till Autotune med eftermaknadssystem och optimerade motorjusteringar//*

## Baseline Orginalutförande

Vi analyserar orginalinställningarna för luftbränsleblandningen och jämför dessa med de mätvärden vi får fram vid en körning i en kalibrerad bromsbänk efter

## Slipon

Orginalljuddämparen är bortmonterad och ett eftermarknadssystem, Slip On är monterat i dess ställe. Märket är Yoshimura och modellen är R55.

## De Cat

I det här steget monterar vi även bort katalysatorn, på den aktuella modellen sitter dessutom ett elstyrt spjäll som enligt analyser vi gjort aktiveras i hastigheter mellan 90 och 140 km/h på 6:e växeln

## Luftfilter

För att motorn ska kunna jobba efter så optimala förhållanden som möjligt, ersätter vi original luftfilter med ett med dokumenterat låga motståndsvärden.

## Autotune

Nu har vi monterat på ett elektroniskt gränssnitt mellan motorcykelns datorenhet, ECU (Electronic Control Unit) och vår PC där vi i en specialutvecklad mjukvara kan analysera ingående värden. Beroende på vilken effekt vi vill uppnå justerar vi målvärdena för bla a bränsleluftblandningen, tändningen och responsen i gasreglaget. Därefter styr vi motorcykelns motor i en bromsbänk och samlar samtidigt in de nya värdena från motorns sensorer erfter ett förutbestämt och väl definerat mönster. Därefter tar ytterligare en analys vid och när vi känner vi uppnått uppsatta mål ersätter vi motorcykelns ECU med de godkända värdena. Som en sista kontroll testar vi utfallet på den nya informationen och

## Sammanställning jämförelse

//Beskriv med text och jämförelsebilder skillnader i både graf- och tabellform såväl som 3D-vyer av div mappar (AFR, IAP, TPS och skillnadsbeskrivningar)

# Produkter

Luftfilter

…

De Cat rör

…

Slip On

…

Helsystem

…

Dynöverdrag

…

Tile Tidy

…

Rear Set

…

# Våra Partners

Logggor med kopplade länkar.

Mälardalens MC Service

# Kontakt

Email

Mobil